**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА ОЛИМПИЙСКОГО РЕЗЕРВА №3 ГОРОДА СМОЛЕНСКА**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ ДЕТЕЙ НА НАЧАЛЬНОМ ЭТАПЕ ПОДГОТОВКИ ПО КОННОМУ СПОРТУ**

Выполнил:

тренер – преподаватель

Андронова Т.В.

Смоленск 2014

**СТРОЕНИЕ СЕДЛА И УЗДЕЧКИ**

В далекой древности человек приручил лошадь, не пользуясь никакими средствами ее подчинения. Однако с целью гарантированного подчинения лошади довольно скоро была изобретена узда. Езда на лошади без седла имела места довольно долгое время, однако для придания всаднику более прочной посадки в определенный исторический момент назрела необходимость в изобретении седла. Современный конный спорт требует от всадника и лошади такого точного взаимодействия и тонкого контакта, что выступление без использования седла и уздечки просто невозможно.

Конечно, существует большое разнообразие конфигураций амуниции, но есть определенные общие составляющие части конструкции седел и уздечек.

Уздечка состоит главным образом из ремней, каждый из которых имеет свое название:

- затылочный ремень;

- налобный ремень;

- два щечных ремня (правый и левый);

- подбородочный ремень или подгарок (знать оба названия!);

- повод.

Металлическая часть называется трензель или удила (знать оба названия!).

Уздечка надевается на голову лошади, удила вкладываются в рот.

Уздечка и удила служат для управления лошадью. Кроме того на некоторых лошадей приходится одевать капсюль (капсуль), не дающий лошади широко открывать рот. Иначе удила сдвигаются с нужного места во рту лошади и точность управления утрачивается.

Для занятий выездкой на лошадь надевают мундштучное оголовье, в состав которого входят капсюль и само оголовье. При этом в рот лошади вкладывается трензель, затем мундштук, а под подбородком проходит цепочка или ремешок. Оголовье включает два повода – трензельный и мундштучный.

Строение седла показано на рисунке.



**ТРАССИРОВКА МАНЕЖА и МАНЕЖНЫЕ ФИГУРЫ**

При индивидуальных занятиях в пустом манеже совсем не обязательно знать какие-то правила передвижения. Это как езда по дороге: пока дорога гарантированно пуста, правила не нужны. Но как только появляется несколько участников движения, несоблюдение правил ведет к тому, что они мешают друг другу, а возможны и более тяжелые последствия с возникновением травм. При проведении занятий с группой знание правил езды в манеже особенно необходимо для всех учащихся. Итак:

Манеж – это площадка для занятий верховой ездой.

Размеры манежа могут быть разные, например:

- тренировочный – 30х60 м;

- выездковый – 20х60 м;

- конкурный –30х70 м (обычно) или больше.

Манеж бывает открытый или закрытый (под крышей).

Всадники в манеже двигаются, соблюдая определенные правила.

Движение осуществляется по линиям следа. При движении всадников разными аллюрами тот, кто едет быстрее занимает больший круг. По соседним линиям следа всадники двигаются в противоположные стороны

, 

При езде периодически меняют направление движения. Это можно делать **через середину манежа** (рис.2) или **из угла манежа** (рис.3). В последнем случае направление меняют **только после прохождения короткой стороны манежа**, так как иначе угол поворота будет слишком острым. Направление меняют тем же аллюром, которым двигались.

 

Для развития гибкости лошади, улучшения её управляемости, выработки свободной непринужденной посадки всадника в манеже выполняют манежные фигуры на разных аллюрах (шагом, рысью и галопом). Некоторые фигуры выполняются сменой по головному, т.е. друг за другом – это серпантин (рис.4), заезды (рис.5) и др. На рис.4 показана упрощенная форма серпантина, используемая при обучении. Серпантин в высшей школе верховой езды выполняется от средней линии манежа на боковых движениях.

 

 

Вольты (рис.6) и восьмерки (рис.7) выполняются каждым всадником самостоятельно одновременно с того места, где его застала соответствующая команда.

Вольт – это круг диаметром 6 метров. Это самый маленький круг, который способна выполнить лошадь на любом аллюре. При необходимости выполнения кругов большего диаметра каждый раз указывают нужный диаметр.

Восьмерка состоит из двух кругов диаметром 10 метров. Порядок выполнения см. на рис.7.

**ПРАВИЛА ЕЗДЫ В МАНЕЖЕ. КОМАНДЫ ТРЕНЕРА.**

При езде в манеже нескольких всадников одновременно все изменения в порядке движения выполняются только по команде тренера.

Команда состоит из двух частей: подготовительной и исполняемой. В подготовительной части говорится, что необходимо сделать. Например, «Вольт налево!». Услышав подготовительную часть команды, всадник должен подготовить лошадь к выполнению этой команды: сделать нужное постановление, согнуть лошадь в боку и т.д.

Исполняемая часть команды - слово «Марш!». Только после этого всадник приступает к выполнению команды. Исключение составляет переход с более быстрого аллюра на более медленный. В этом случае слово «Марш!» не говорят.

При выполнении заездов подготовительная часть команды звучит «Направо (налево) назад!».

При езде сменой (друг за другом) всадники сохраняют определенное расстояние между лошадьми. Это расстояние называется дистанцией и измеряется в корпусах лошади. Один корпус лошади – это когда всадник, сидя в седле, между ушами своей лошади видит скакательные суставы впереди идущей лошади. Расстояние два корпуса лошади – когда между ушами своей лошади видны копыта впереди идущей.

Иногда всадники ездят парами. Расстояние между левым стременем правого всадника и правым стременем левого называется интервалом.

**СТАТИ ЛОШАДИ**

Статями называют части тела животного. За многовековую историю использования лошади кроме обычных общеупотребительных названий частей тела (голова, хвост и т.д.) в словарь конников вошло много исторически сложившихся терминов, которые так же необходимо знать.

Изучение данного материала желательно проводить на живой лошади.

1 Храп

2 Гребень шеи

3 Холка

4 Спина

5 Поясница

6 Маклок

7 Круп

8 Репица хвоста

9 Ганаши

10 Яремный желоб

11 Плечо

12 Подгрудок

13 Локтевой сустав

14 Подплечье

15 Запястный сустав

16 Пясть

17 Путовый сустав

18 Путо

19 Венчик

20 Копыто

21 Седалищный бугор

22 Пах

23 Крайняя плоть

24 Коленный сустав

25 Голень

26 Ахиллово сухожилие

27 Пяточный бугор

28 Скакательный сустав

29 Плюсна



**МАСТИ ЛОШАДЕЙ**

Мастью лошади называется основной окрас её шерстного покрова, гривы и хвоста. Белые пятна на голове, ногах или других местах называются отметинами, могут быть у лошади любой масти и в племенных документах описываются отдельно.

Существуют четыре основных масти: вороная, гнедая, рыжая и серая. Лошади заводских пород чаще бывают этих мастей.

**Вороная** – покровный волос, хвост и грива черного цвета.

**Гнедая** – покровный волос коричневого цвета (от бежевого до темно- шоколадного), хвост и грива черные.

**Рыжая** – покровный волос, хвост и грива рыжие (от золотистого до коричневого цвета).

**Серая** – покровный волос, хвост и грива от темно-серого до совершенно белого цвета. Часто видны «яблоки», то есть пятна более темного цвета по светлому фону. Кожа у этих лошадей серая, в отличие от альбиносов, у которых кожа не пигментированная розовая. Только альбиносов называют белыми, остальные лошади даже с чисто белой шерстью называются серой масти.

Кроме основных различают и другие масти.

**Караковая** – покровный волос, хвост и грива черного цвета, вокруг ноздрей, в пахах, области подгрудка коричневые или песочные подпалины.

**Игреневая** – покровный волос коричневого цвета, хвост и грива светлые, почти белые.

**Соловая** – покровный волос песочного или бежевого цвета, хвост и грива светлее.

**Буланая** – покровный волос песочного или бежевого цвета, хвост и грива черные.

**Мышастая** – покровный волос мышиного или пепельного цвета, на голове, нижних частях ног темнее, по хребту черный «ремень», грива, хвост, щетки почти черные.

**Бурая** – покровный волос от грязно-рыжего до каштанового цвета, хвост и грива с примесью черных волос кажутся темнее корпуса.

**Чалая** – бывает рыже-чалая, гнедо-чалая, вороно-чалая. Представляет собой примесь белых волос к основной масти. Белые волоски расположены не пятнами, а вперемешку с волосками основной масти.

**Саврасая** – блеклая неравномерная коричневая, желтоватая или рыжая окраска волос туловища с посветлениями на конце морды, вокруг глаз и на животе. На спине ремень, на лопатках темные пятна, ноги темные с зеброидностью. В гриве и хвосте бурые и светлые пряди. Рыже-саврасых лошадей называют **КАУРЫМИ.**

**Чубарая** – пятнистая или полосчатая масть. Пятна или полосы рыжего, коричневого, черного цвета разбросаны по основному белому фону или наоборот, белые пятна или полоски по рыжей, гнедой или вороной масти. Полосчатую форму чалой масти называют также тигровой, а мелкопятнистую – крапчатой. Если на основной серой масти разбросаны потемнения неправильной формы и различной интенсивности, такая масть называется форелевой.

**Пегая** – крупные белые пятна неправильной формы, неравномерно расположенные по основной вороной, гнедой, рыжей, буланой масти, ноги частично или полностью белые. При наличии белых пятен на голове обычно один или оба глаза сорочьи.

**ОТМЕТИНЫ**

Кроме мастей при описании лошади обязательно указывают отметины, их форму, размер, расположение на теле лошади. Обычно отметины бывают белыми, но изредка встречаются черные или рыжие пятна, которые тоже являются отметинами.

По форме и величине на голове различают следующие отметины:

***Сединка*** – несколько белых волосков на лбу;

***Седина*** – небольшое пятнышко из смешанных белых волосков и волосков основной масти;

***Звездочка*** – небольшое белое пятно размером с грецкий орех;

***Звезда*** – белое пятно большего размера;

***Проточина*** – белая полоса по спинке носа;

***Лысина (фонарь)*** – большая отметина на голове в виде пятка на лбу, широкой белой полосы по спинке носа до верхней губы;

***Белизна*** – белое пятно между ноздрями;

***Тельное пятно*** – непигментированный участок кожи в местах без шерстного покрова: на губах, носовом зеркале;

Отметины на ногах описывают в такой последовательности: левая передняя нога, левая задняя, правая передняя, правая задняя. В описании указывают, до какого уровня доходит отметина. Например: левая передняя нога белая до второй трети запястья; левая задняя нога белая по венчику с внутренней стороны.

Отметины на теле описывают, указывая их расположение относительно частей тела лошади, размер и форму.

Кроме того, в описании лошадей указывают «завитки» – места смены направления роста покровных волос (шерсти). Некоторые из них бывают обязательно у всех лошадей (например, на лбу, в пахах), другие являются индивидуальными особенностями каждой лошади и могут служить для ее опознания.

На теле лошадей, рожденных в конных заводах, часто имеются *клейма*, поставленные холодным способом (жидким азотом). Они выглядят как цифры и значки белого цвета. Клейма, а также пятна, образовавшиеся в результате травмирования кожного покрова, отметинами не являются и в племенных документах не описываются или указываются как особые приметы.

**ПОРОДЫ ЛОШАДЕЙ**

Все породы лошадей делят на три основные группы: верховые, легкоупряжные или рысаки, тяжелоупряжные или тяжеловозы. Однако кроме этого иногда говорят о породах промежуточного и специального назначения:

это верхово-упряжные, вьючные, мясные, гунтеры и т.д. Всего в мире в настоящее время разводят более 300 пород лошадей, а в нашей стране – около 80. Здесь будут охарактеризованы только наиболее известные из них, относящиеся к одной из основных трех групп пород.

**Верховые породы**

Выводились для использования их под седлом, раньше – для передвижения и в армии, а в наше время – для спорта. Это довольно крупные лошади (не менее 160 см в холке, а часто выше), обычно длинных линий (кроме араба), высоким выходом шеи, маленькой изящной головой, широкой прочной спиной, способной нести вес всадника, сухими конечностями.

Обычно у верховых лошадей подплечье равно (или даже короче) запястья, что обеспечивает плавный галоп с хорошим захватом пространства. Хорошая верховая лошадь должна обладать высокой резвостью и способностью к прыжку. Очень важной характеристикой является импульс лошади, т.е. ее желание двигаться вперед. Именно импульс отличает породистых высококровных лошадей от беспородных лошадей.

Наиболее характерным представителем верховых лошадей является **чистокровная (английская) верховая**. Английское название породы ***thoroughbred*** переводится как «выведенная в совершенстве». Порода выведена в Англии на рубеже 17 – 18 веков. Восходит к восточным жеребцам Дарлей-Арабиану, Годольфину-Арабиану и Бейерлей-Терку и лучшим местным кобылам. Полученное потомство испытывали в скачках и разводили «в себе» при точном учете происхождения и работоспособности, не допуская скрещивания с другими породами. С 1793 года ведется племенная книга чистокровных лошадей. Чистокровные верховые лошади отличаются красивыми длинными линиями тела, пропорциональным сухим телосложением. Средняя высота в холке около 160 см, обхват груди 184 см, пясти – 19.5 см. Голова легкая, с большими глазами и подвижными ушами, шея длинная, грудь глубокая. Длина корпуса, как правило, равна высоте в холке, ноги сухие с четко очерченными сухожилиями. Характерная масть: гнедая, рыжая, вороная, редко серая. Темперамент живой, энергичный, нередко встречаются норовистые лошади. Чистокровные верховые лошади отличаются непревзойденной резвостью, дистанционностью и силой. Используются в спорте, но заниматься с ними тяжело из-за их темперамента.

Чистокровок часто используют в качестве производителей для улучшения других верховых и упряжных пород, а так же для выведения новых полукровных пород лошадей***. Прилитие крови чистокровных лошадей считается улучшением породы, а не помесью*.**

**Арабская чистокровная порода**

Порода выведена бедуинами в центральных районах Аравийского полуострова в 4 – 6 вв. н.э. Это некрупные лошади (высота в холке 140...156 см) серой, рыжей и гнедой масти с выраженной восточной породностью, красивыми плавными движениями, очень прочными и сухими конечностями, крепким здоровьем выносливостью и плодовитостью. Хорошо акклиматизируются, поэтому широко распространены во многих странах мира. «Арабы» недостаточно крупны для использования их под верхом европейскими народами, но они являются прекрасными улучшателями других пород. Кроме того, арабские лошади обычно очень покладисты и дружелюбны, хотя и темпераментны, что делает их приятными для верховых прогулок, особенно в качестве дамских или подростковых лошадей. Часто «арабов» используют в цирковых представлениях, т.к. они очень нарядны и эффектны.

**Буденновская порода**

Одна из самых распространенных полукровных пород в стране. Она выводилась в конных заводах им. Буденного, им. 1-й Конной Армии и некоторых других хозяйствах Ростовской области под личным руководством С.М. Буденного путем скрещивания донских и черноморских пород с чистокровными верховыми жеребцами. Официально порода утверждена в 1948 году. Это крупная верховая лошадь (высота в холке 162...164 см и выше, обхват пясти 20...21 см). Масть обычно рыжая, часто с золотистым отливом, иногда гнедая, очень редко вороная или караковая. Разводится в степных районах культурно-табунным способом. По сравнению с донской породой более требовательна к условиях содержания и кормлению, но обладает лучшими движениями и более высокой спортивной работоспособностью. Некоторые специалисты считают, что у «дончаков» слишком низкий неудобный для верховой езды выход шеи и плохо обмускуленый зад. Тем не менее, порода широко используется во всех видах конного спорта.

Эти лошади хорошо зарекомендовали себя в пробегах. Их используют для улучшения местных пород, гл. образом в краях и областях Северного Кавказа, Казахстана, Западной Сибири. Экспортируется за границу.

**Тракененская порода**

Это полукровная порода выведена в 18 веке в немецком государственном Тракененском конном заводе путем скрещивания местных лошадей с чистокровными верховыми, арабскими и некоторыми другими. Огромное значение в выведении породы сыграл направленный отбор и систематический тренинг, направленные на получение крупной сильной выносливой прочной верховой лошади со средними скаковыми способностями и хорошим прыжком.

Первоначально «тракенов» использовали для кавалерии, а в настоящее время их используют как универсальную спортивную лошадь. «Тракены» отличаются гармоничным сложением, имеют сухую голову с прямым профилем, длинную прямую шею, ровную широкую спину, глубокую грудь, крепкие сухие конечности. Высота в холке 162...165 см и выше, косая длина - 165, обхват груди – 192, пясти – 20,5см. Масти: гнедая, рыжая вороная, очень редко серая. Разводят лошадей во многих странах мира.

**Ганноверская порода**

Это одна из наиболее распространенных немецких полукровных пород; в прошлом состояла из более крупных и тяжелых лошадей упряжного типа и более легких верховых. Сейчас типы сглажены, лошадь используется как верховая. Это крупные (от 160 см в холке) массивные лошади с большой, часто горбоносой головой, главным образом рыжей и гнедой масти. Они обладают хорошими движениями и мощным прыжком. Темперамент энергичный, но спокойный, что очень ценно для использования в спорте. В нашей стране ганноверанов мало. Используют их в основном в выездке и конкуре. Часто скрещивают с другими породами: тракененской, чистокровной верховой, буденновской. **Верхово-упряжные породы** Лошади верхово-упряжных пород выводились для использования как под седлом, так и в упряжи. Они имеют несколько более длинный корпус, чем верховые, более развитую грудь, более низкий выход шеи.

**Донская порода**

Порода довольно крупных лошадей. Выводилась, начиная с 18 века на основе местных кобыл с использованием персидских, турецких, туркменских, карабахских, а затем орлово-растопчинских, стрелецких, чистокровных верховых жеребцов методом народной селекции, т.е. каждый хозяин крыл свою кобылу понравившимся жеребцом, полученный жеребенок в процессе использования автоматически испытывался на выносливость и резвость и, если удовлетворял потребностям казака, использовался в дальнейшем разведении. Современные донские лошади отличаются крепкой конституцией, неприхотливостью в кормлении и содержании, выносливостью. У них широкое тело с массивным, несколько удлиненным корпусом, небольшой или средней головой, прочными ногами. Высота в холке около 160 см, обхват груди 195 см, обхват пясти 20 см. Масть главным образом рыжая (от совсем светлой до бурой), часто с золотистым оттенком.

Многие лошади имеют отметины на ногах и голове. Обладают высокой работоспособностью под седлом и в упряжи. Без труда проходят более 100 км в сутки, а рекордный результат – 316 км. Разводят «дончаков» в Ростовской и соседних с ней областях; содержат табунным методом. Используют как рабоче-пользовательную лошадь, для улучшения местных пород лошадей. На основе донской выведена буденновская порода. В спорте «дончаки» используются мало, т.к. для конкура и троеборья недостаточно хорошо прыгают, а для выездки не обладают красотой движений и экстерьера.

**Легкоупряжные породы лошадей (рысаки)**

Это группа лошадей, главной отличительной чертой которых является способность к длительному движению резвой летящей рысью. Обычно лошадь бежит рысью, ступая задними ногами в след передних или немного его перекрывая. При определенных врожденных способностях и специальном тренинге можно отработать такую рысь, когда след задних ног находится впереди следа передних на пол шага и более. Верховая лошадь может двигаться таким аллюром несколько минут, а у рысаков, благодаря направленной селекции, заложена врожденная способность двигаться такой рысью достаточно долгое время.

В 18 - 19 вв. в конструкцию экипажей была введена рессора, стали возможными путешествия на длинные расстояния, а, значит, возросла потребность в быстроаллюрных лошадях для перевозки экипажей.

**Орловский рысак**

Существует легенда, что граф Орлов-Чесменский вместе с императрицей Екатериной возвращался из Парижа на экипажах, запряженных французскими лошадьми. Но лошади не выдержали наших суровых условий, часть из них пала. Тогда Екатерина приказала оставить этих лошадей, а в экипажи запрячь местных крестьянских лошадок. Выезд получился неказистый, но только так можно быль добраться до Москвы. Тогда граф решил отвлечься от службы и заняться выведением крупной, сильной, выносливой, красивой, резвой упряжной лошади, чтоб «и в подводу и под воеводу» сгодилась.

Для этого во время путешествия на Аравийский полуостров граф Орлов купил серого арабского жеребца Сметанку. Сам граф возвращался домой на корабле, а коня приказал веста в поводу пешком, т.к. в те времена часто случались кораблекрушения и Орлов боялся потерять лошадь. Вели Сметанку 2 года. Прожил Сметанка в Хреновском конном заводе всего год. Но за это время дал много потомков.

Родоначальником породы считают внука Сметанки Барса 1. Порода создавалась более 20 лет путем сложного воспроизводительного скрещивания, в которое были вовлечены около 15 различных пород (арабская, туркменская, турецкая, чистокровная верховая, донская, голландская, датская, мекленбургская и др.). Работу над породой начал сам граф Орлов в своем конном заводе, а заканчивал после смерти графа крепостной управляющий Шишкин В.И. Породу считают выведенной с 1784 года. Порода соответствует всем требованиям, поставленным при выведении. Кроме того, в результате этой работы сильно продвинулась отечественная и мировая коневодческая наука. Впервые в коневодстве лошадь, предназначенную для племенного использования, обязательно тренировали и испытывали на резвость и выносливость. В племенное разведение отбирали наиболее породных жеребцов, показавших лучшие результаты на испытаниях, то позволило закрепить в породе не только желательные внешние формы, но и высокую работоспособность. Крупные, нарядные и резвые, орловские рысаки пользовались огромным спросом.

С начала 19 века их начали разводить во многих частных конных заводах, а с середины прошлого века они стали основными улучшателями в массовом коневодстве России. Современный орловский рысак имеет высоту в холке около 160 см и выше, косую длину 165 см, обхват груди – 186 см, обхват пясти – 20...21 см. Для них характерны выраженный упряжной тип, хорошо развитая грудная клетка, длинный корпус, не всегда достаточно сухие конечности, относительно крупные копыта. Грива и хвост густые, длинные. Около половины всех лошадей серой масти, много вороных и гнедых, крайне редко встречаются рыжие. Это «араб», на которого смотрят через увеличительно стекло. За последнее время порода сильно прогрессировала по резвости: сейчас уже много рысаков класса 2.10, несколько – класса 2.05. Однако в целом орловский рысак уступает в резвости другим современным рысистым породам, поэтому в последнее время наметилась тенденция к сокращению поголовья. Для сохранения чистопородного орловского рысака принимаются специальные меры.

**Американская стандарбредная порода**

Это быстроаллюрная упряжная порода, выведенная в США в 19 веке главным образом в спортивных целях. Включает рысаков и иноходцев. Исходные породы – чистокровная верховая, норфолкские и голландские рысаки, канадские иноходцы, местные лошади англо-арабского происхождения и другие породы. Первоначально в племенную книгу, учрежденную в 1870-х годах, записывали только лошадей с официально зарегистрированной (стандартной) резвостью не тише 2 мин 30 с на 1 милю, не зависимо от происхождения. С 1931 года в нее включают всех потомков ранее зарегистрированных лошадей, в том числе не бежавших. Из-за одностороннего отбора по резвости лошади не выровнены по экстерьеру. Рост небольшой, около 155 см, масть гнедая, вороная, рыжая обычно без отметин. Отличаются скороспелостью и выдающейся резвостью. Абсолютный рекорд на 1 милю (1 мин 49,2 с) установлен в октябре 1980 года трехлетним иноходцем жеребцом Ниатроссом (от Альбатроса и Ниагары-Дрим).

**Русский рысак**

Порода рысаков, выведенная путем скрещивания лошадей орловской рысистой и американской стандарбредной пород и последующим разведением помесей «в себе». Официально утверждена в 1949 году. Повторные скрещивания с выводными из США жеребцами для дальнейшего улучшения резвости русских рысаков практикуют до настоящего времени. Русские рысаки отличаются выраженным типом, массивностью, крепкой сухой конституцией. Они имеют сухую голову с прямым или слегка выгнутым профилем, хорошую линию верха, глубокую грудь, сухие конечности с небольшими щетками. Масть главным образом гнедая ивороная, реже серая и рыжая. По промерам (высота в холке 160 см, длина туловища 162 см, обхват груди184 см, обхват пясти 19.5 см) русский рысак немного уступает орловской, но значительно превосходит американскую породу.

Резвость русских рысаков заметно выше, чем у орловских (на 1600 м абсолютный рекорд русских рысаков 1.56,9, а орловских – 1.58,4). На ипподромах русские рысаки составляют большинство. Кроме того, их с успехом применяют в качестве улучшателей в местном коневодстве; это выносливая добронравная пользовательская лошадь. Некоторые рысаки показывают неплохие результаты в конкуре.

**Тяжелоупряжные породы лошадей (тяжеловозы)**

Название этой группы пород лошадей само говорит о их предназначении: эти лошади выводились для тяжелой физической работы – перевозка тяжестей, работа в сельском хозяйстве. Их назначение определило их особенности: это крупные лошади обычно сырого типа конституции, способные длительно нести большую физическую нагрузку в невысоком темпе. Конечно, как и любая лошадь, тяжеловозы способны двигаться резвыми аллюрами (рысь, галоп), но скорость этих аллюров будет значительно ниже, чем у других пород, и продолжительность невысока – тяжеловоз быстро устанет. А вот с груженой телегой он способен работать целый день.

Иногда приходится слышать мнение, что тяжеловозы возили рыцарей в доспехах. Это категорически неверно: у рыцарей были мощные, тяжелые, но верховые лошади: их экстерьер приспособлен для несения большого веса на спине. Тяжеловоз же по своему строению исключительно упряжная лошадь; она приспособлена не нести груз, а везти (тащить) его.

Лошади тяжеловозных пород выводились во многих странах в ответ на запрос потребителей, но совсем не всегда регистрировались как сформировавшаяся порода. В России исторически использовались битюги. Их разводили не в конных заводах, а методом народной селекции, заботясь больше о рабочих качествах, чем об экстерьере. В результате такие лошади довольно разны по экстерьеру, и объединить их в породу не всегда возможно.

В настоящее время большинство тяжелых работ производится с использованием техники, потому количество тяжеловозных лошадей сократилось во всем мире, однако наиболее интересные тяжеловозные породы были признаны народным достоянием в своих странах и в настоящее время разводятся и используются для эстетических целей, а так же в качестве производителей для улучшения поголовья местных беспородных лошадей.

Наиболее известные тяжеловозные породы:

В России: Владимирский тяжеловоз

Советский тяжеловоз

Русский тяжеловоз (относится к средним тяжеловозам)

В Мире: Першерон (Французский тяжеловоз)

Шайр

Клейдесдаль

Эти породы получили мировую известность. Однако практически в каждой коневодческой стране есть собственная тяжеловозная порода.

Если для породного коневодства верховых лошадей и рысаков разработаны общие правила, известные во всем Мире, то работу с породами тяжеловозов в каждой стране ведут по собственному усмотрению. Для оценки лошадей используют выставки, выводки, показательные выступления, соревнования упряжных лошадей. В нашей стране традиционно проводится Чемпионат России по тяжеловозному многоборью. В программу соревнований входит:

* Срочная доставка груза рысью – 2кс. с грузом 1,5 тонны.
* Срочная доставка груза шагом – 2км. с грузом 4,5 тонны
* 9 тонн до первой остановки.

В первых двух соревнованиях победитель определяется по наименьшему времени, в 3м – по наибольшему расстоянию, которое лошадь протащила груз до первой остановки. В 50-е годы так же проводилось соревнование на максимальную силу тяги: лошадь двигалась шагом с телегой, а телегу постепенно догружали мешками с песком – пока лошадь не остановится.

Лучшие результаты в этом виде были более 20тонн.

Данные соревнования проводятся с целью испытания племенных лошадей и не являются спортом.

Приводить характеристики отельных пород тяжеловозов в данной статье считаю нецелесообразным, т.к. лошади этих пород в спорте практически не используются.