

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ
ШКОЛА ОЛИМПЕЙСКОГО РЕЗЕРВА №3
им. В.Н.ТИХОНОВА
(МБУДО СДЮСШОР №3 им. В.Н.Тихонова)**

Юридический адрес: 214018 г. Смоленск, Киевское шоссе, 10

МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА НА ТЕМУ:

**«МИНИМАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ КУРС ДЛЯ ПОДГОТОВКИ
СПОРТСМЕНА – КОННИКА»**

Выполнил:

тренер – преподаватель

Прищепа А.М.

г. Смоленск, 2017

Конный спорт отличается от других видов спорта большим объемом необходимых теоретических знаний о лошади, ее строении, кормлении, содержании, породах, методах подготовки в спорте и т.д. Вне зависимости от того, что разведение, кормление и содержание являются вопросами специальными, которые обеспечиваются соответствующими специалистами, спортсмен – конник должен иметь об этом хорошее представление, т.к. именно он заинтересован в спортивном результате, а результат невозможен без соответствующей подготовки лошади. В связи с этим, с первых занятий в спортивной школе необходимо преподавать начинающим спортсменам соответствующий теоретический материал.

В настоящее время учениками конноспортивных школ становятся по большей части городские дети, не имеющие представления о содержании животных, обращении с ними. Поэтому даже простейшие вопросы поведения с животными необходимо сначала обговаривать на теоретических занятиях.

В настоящее время выпускается большое количество литературы о лошади, однако все эти издания имеют коммерческую направленность и являются скорее популярно-развлекательными, чем обучающими. Отдельные вопросы можно найти и в них, однако учебника с доступным и последовательным изложением основных теоретических вопросов на сегодняшний день не существует.

В связи с этим, в условиях детской конноспортивной школы назрела необходимость в написании методического пособия по теоретическим вопросам, являющимся основами знаний спортсмена конника о лошади.

Данная статья является пособием для проведения теоретических занятий. Однако форма изложения данного материала не предусматривает самостоятельного изучения учащимися и не может являться учебником; требуется предварительное объяснение тренером-преподавателем и контроль освоения материала.

В данном пособии изложены следующие темы:

1. Техника безопасности при обращении с лошадью
2. Строение седла и уздечки

3. Трассировка манежа, манежные фигуры, правила езды в манеже, команды тренера при занятиях в смене
4. Нормы и правила кормления лошадей
5. Особенности зубной системы лошади, определение возраста лошади по зубам
6. Стати лошади
7. Типы экстерьера
8. Масти, отметины и завитки
9. Породы лошадей: верховые, тяжелоупряжные и легкоупряжные.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЩЕНИЯ С ЛОШАДЬЮ.

Строгое соблюдение техники безопасности является первейшим требованием ко всем лицам, находящимся на конюшне. Недопустимо начинать занятий с учащимися без предварительного освоения ими данной темы и сдачи зачета. В ходе занятий необходимо регулярно повторять данную тему и требовать от учащихся неукоснительного соблюдения каждого правила.

1. Требования к безопасности перед началом занятий.

- 1.1. Строго соблюдайте все указания и команды тренера.
- 1.2. Обращайтесь с лошадью всегда спокойно и ласково. Запрещается кричать на лошадь, дразнить, бить, резко осаживать назад и поворачивать. Грубое обращение может вызвать у лошади резкие защитные реакции, травмирующие человека.
- 1.3. Не подходить к лошади при недомогании и при плохом настроении, сообщить об этом тренеру.
- 1.4. При получении мелких травм (синяки, ссадины, царапины) поставить в известность тренера и обработать ранки йодом.
- 1.5. В конюшне носить обувь из плотного материала, на низком каблуке, без молний и торчащих украшений и длинных висящих шнурков.
- 1.6. Использовать удобную одежду без торчащих частей (широкие карманы, одежду с развивающимися длинными полами и т.д.), за которые могла бы зацепиться упряжь.
- 1.7. Во время занятий длинные волосы завязывать или убирать под шапку.

2. Требования безопасности при седловке.

- 2.1. Не обходить лошадь сзади.
- 2.2. Когдаходишь к лошади, которая тебя не видит, сначала окликнуть её.
- 2.3. Перед началом седловки в деннике сначала накинуть на шею лошади повод, потом надеть уздечку, только после этого седлать.
- 2.4. Если лошадь не берет трензель, сильно зажимая зубы, надо слегка надавить на беззубый край нижней челюсти и мягко вложить удила в рот.
- 2.5. Уздечку надевать аккуратно, так как у лошадей чувствительные уши.
- 2.6. При возникновении трудностей в седловке или поимке лошади в деннике обратиться к тренеру.

3. Требования безопасности при выводе лошади в манеж.

- 3.1. Не выпускать повод из рук с момента вывода лошади из денника до расседливания в деннике после тренировки.
- 3.2. Не выводить лошадь из денника без команды тренера.
- 3.3. Открывать дверь денника полностью.
- 3.4. Не стоять с лошастью в проходе, если проход загроможден, попросить помочь.
- 3.5. Лошадь водить в поводу, сняв повод с шеи у левого плеча. Повод держать двумя руками, но не брать за пряжки, так как, если лошадь дернется, то пряжкой можно травмировать руки.
- 3.6. Водить лошадь только с подтянутыми стремянами, так как иначе они могут зацепиться за выступающие части (кормушки, ручки и т.д.) и напугать лошадь.
- 3.7. Соблюдать дистанцию от впереди идущей лошади 2 корпуса (примерно 5 метров). Не подгонять впереди идущую лошадь хлопаньем, чмоканьем, хлыстом.

4. Требования безопасности во время занятий.

- 4.1. Перед посадкой на лошадь проверить подпруги, если есть необходимость – подтянуть.
- 4.2. Не давать подтянутой лошади опускать голову, так как это может привести к травмированию крупных сосудов подгрудка и возникновению болезненного отека.
- 4.3. Если лошадь заартачилась, пытается пятиться назад или броситься в сторону, не тянуть за повод, а один два раза резко одернуть, постараться успокоить голосом; когда двинется вперед, похвалить и дать лакомство.

- 4.4. Обувь для занятий верховой ездой должна быть из плотного материала, свободно входить в стремяна, каблук не более 2-3 см, подошва без протектора.
- 4.5. Садиться на лошадь только по команде тренера с левой стороны, обязательно с набранным поводом.
- 4.6. Не ставить кобылу впереди жеребца.
- 4.7. Не подъезжать и не давать подходить лошадям друг к другу.
- 4.8. При езде сменой соблюдать установленную дистанцию.
- 4.9. Не останавливаться в смене, не ездить против смены, при самостоятельной езде разъезжаться левым плечом.
- 4.10. Управлять спокойно и мягко, хлыст применять только с разрешения тренера.
- 4.11. При возможности испуга лошади, набрать короче повод, успокоить лошадь голосом, постараться отвлечь новым требованием.

5. Требования безопасности в критической ситуации.

- 5.1. Если лошадь понесла (потатила), надо короче набрать повод, попеременно воздействуя правой и левой рукой, свернуть лошадь на вольт, постепенно уменьшая его диаметр.
- 5.2. Если лошадь поднимается на задние ноги («свечит», поднимается «на дыбы»), полностью отдать повод, схватиться за гриву или шею и сильно выслать лошадь вперед.
- 5.3. Если лошадь стоит, нюхает землю, бьет передней ногой, надо поднять ей голову поводом, сильно выслать лошадь вперед, возможно применить хлыст.
- 5.4. При падении стремяна бросить, повод не отпускать; если лошадь выдрала повод – подождать, пока она отдалится на безопасное расстояние, не вставать сразу, чтобы не ударила, не бежать за убежавшей лошадью, а постараться подзвать и подойти спокойно.

6. Требования безопасности по окончании занятий.

- 6.1. При слезании с лошади бросить оба стремяна, спрыгнуть перемахом налево.
- 6.2. Не привязывать лошадь и не оставлять без присмотра вне денника.
- 6.3. Не въезжать в конюшню верхом.
- 6.4. В деннике лошадь развернуть, снять седло и уздечку; уходя запереть дверь.
- 6.5. В конце занятий угостить лошадь с раскрытой ладони.

СТРОЕНИЕ СЕДЛА И УЗДЕЧКИ

В далекой древности человек приручил лошадь, не пользуясь никакими средствами ее подчинения. Однако с целью гарантированного подчинения лошади довольно скоро была изобретена узда. Езда на лошади без седла имела места довольно долгое время, однако для придания всаднику более прочной посадки в определенный исторический момент назрела необходимость в изобретении седла. Современный конный спорт требует от всадника и лошади такого точного взаимодействия и тонкого контакта, что выступление без использования седла и уздечки просто невозможно.

Конечно, существует большое разнообразие конфигураций амуниции, но есть определенные общие составляющие части конструкции седел и уздечек.

Уздечка состоит главным образом из ремней, каждый из которых имеет свое название:

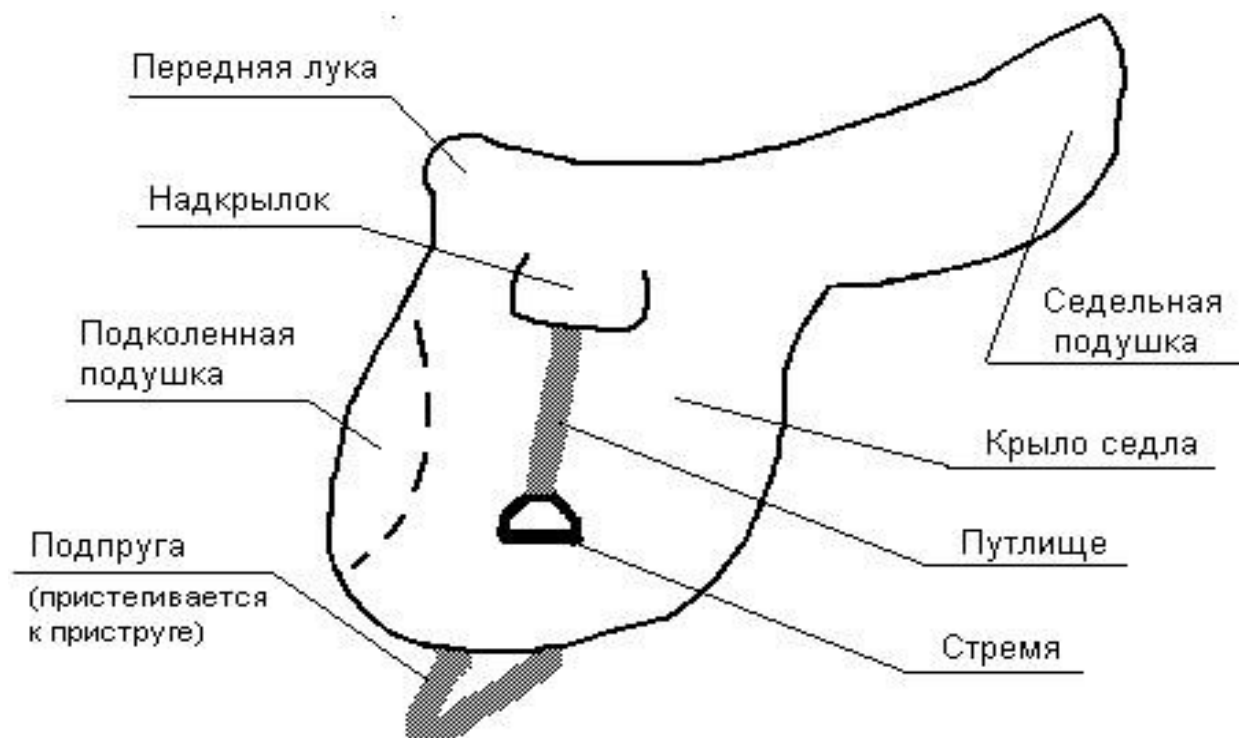
- затылочный ремень;
- налобный ремень;
- два щечных ремня (правый и левый);
- подбородочный ремень или подгарок (знать оба названия!);
- повод.

Металлическая часть называется трензель или удила (знать оба названия!).

Уздечка надевается на голову лошади, удила вкладываются в рот. Уздечка и удила служат для управления лошастью. Кроме того на некоторых лошадях приходится одевать капсюль (капсуль), не дающий лошади широко открывать рот. Иначе удила сдвигаются с нужного места во рту лошади и точность управления утрачивается.

Для занятий выездкой на лошадь надевают мундштучное оголовье, в состав которого входят капсюль и само оголовье. При этом в рот лошади вкладывается трензель, затем мундштук, а под подбородком проходит цепочка или ремешок. Оголовье включает два повода – трензельный и мундштучный.

Строение седла показано на рисунке.



ТРАССИРОВКА МАНЕЖА и МАНЕЖНЫЕ ФИГУРЫ

При индивидуальных занятиях в пустом манеже совсем не обязательно знать какие-то правила передвижения. Это как езда по дороге: пока дорога гарантированно пуста, правила не нужны. Но как только появляется несколько участников движения, несоблюдение правил ведет к тому, что они мешают друг другу, а возможны и более тяжелые последствия с возникновением травм. При проведении занятий с группой знание правил езды в манеже особенно необходимо для всех учащихся. Итак:

Манеж – это площадка для занятий верховой ездой.

Размеры манежа могут быть разные, например:

- тренировочный – 30х60 м;
- выездковый – 20х60 м;
- конкурный – 30х70 м (обычно) или больше.

Манеж бывает открытый или закрытый (под крышей).

Всадники в манеже двигаются, соблюдая определенные правила.



Движение осуществляется по линиям следа. При движении всадников разными аллюрами тот, кто едет быстрее, занимает больший круг. По соседним линиям следа всадники двигаются в противоположные стороны.

При езде периодически меняют направление движения. Это можно делать через середину манежа (рис.2) или из угла манежа (рис.3). В последнем случае направление меняют только после

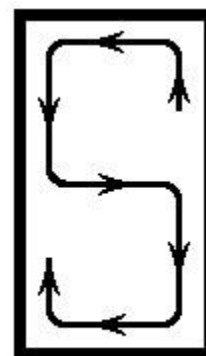


Рис.2.

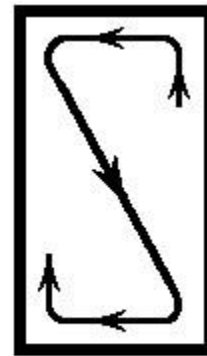


Рис.3.

прохождения короткой стороны манежа, так как иначе угол поворота будет слишком острым. Направление меняют тем же аллюром, которым двигались.

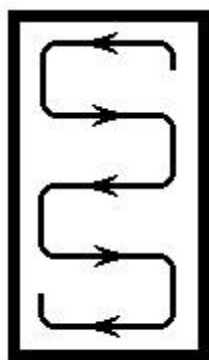


Рис.4.

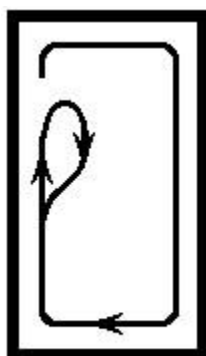


Рис.5.

Для развития гибкости лошади, улучшения её управляемости, выработки свободной непринужденной посадки всадника в манеже выполняют манежные фигуры на разных аллюрах (шагом, рысью и галопом). Некоторые фигуры выполняются сменой по головному, т.е. друг за другом – это

серпантин (рис.4), заезды (рис.5) и др. На рис.4 показана упрощенная форма серпантина, используемая при обучении. Серпантин в высшей школе верховой езды выполняется от средней линии манежа на боковых движениях.

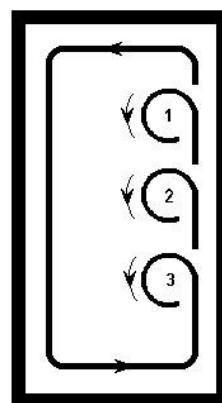


Рис.6.

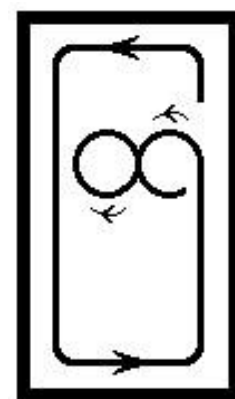


Рис.7.

Вольты (рис.6) и восьмерки (рис.7) выполняются каждым всадником самостоятельно одновременно с того места, где его застала соответствующая команда.

Вольт – это круг диаметром 6 метров. Это самый маленький круг, который способна выполнить лошадь на любом аллюре. При необходимости выполнения кругов большего диаметра каждый раз указывают нужный диаметр.

Восьмерка состоит из двух кругов диаметром 10 метров. Порядок выполнения см. на рис.7.

ПРАВИЛА ЕЗДЫ В МАНЕЖЕ. КОМАНДЫ ТРЕНЕРА.

При езде в манеже нескольких всадников одновременно все изменения в порядке движения выполняются только по команде тренера.

Команда состоит из двух частей: подготовительной и исполняемой. В подготовительной части говорится, что необходимо сделать. Например, «Вольт налево!». Услышав подготовительную часть команды, всадник должен подготовить лошадь к выполнению этой команды: сделать нужное постановление, согнуть лошадь в боку и т.д.

Исполняемая часть команды - слово «Марш!». Только после этого всадник приступает к выполнению команды. Исключение составляет переход с более быстрого аллюра на более медленный. В этом случае слово «Марш!» не говорят.

При выполнении заездов подготовительная часть команды звучит «Направо (налево) назад!».

При езде сменой (друг за другом) всадники сохраняют определенное расстояние между лошадьми. Это расстояние называется дистанцией и измеряется в корпусах лошади. Один корпус лошади – это когда всадник, сидя в седле, между ушами своей лошади видит скакательные суставы впереди идущей лошади. Расстояние два корпуса лошади – когда между ушами своей лошади видны копыта впереди идущей.

Иногда всадники ездят парами. Расстояние между левым стремянем правого всадника и правым стремянем левого называется интервалом.

НОРМЫ и ПРАВИЛА КОРМЛЕНИЯ ЛОШАДЕЙ

Лошадь – совершенно уникальное животное; она большая и сильная, но ее организм очень чувствителен к любым внешним воздействиям, в т.ч. неправильному кормлению. Тут имеет значение не только количество кормов, но и их качественный состав, а так же порядок дачи кормов, связь кормления с временем тренировки и т.д.

Основу рациона спортивной лошади составляют сено и овес. Кроме того, хорошо вводить в рацион корне- и клубнеплоды. Различные витаминные и минеральные добавки, соль и т.д. Количество потребляемых лошадью кормов зависит от породы, физиологического состояния (жеребость), упитанности, интенсивности использования и других факторов. В целом в процентном отношении тяжеловоз больше потребляет грубые корма, верховая лошадь концентрированные. В среднем для спортивной лошади используют рацион: овес – 5...6 кг в день, сено – 6...8 кг в день. В период соревнований количество овса увеличивают до 8...10, а количество сена сокращают до 4...5 кг в день. Корма задают трехкратно в течение дня, поение тоже трехкратно (при наличии автопоилок доступ к воде не ограничивают).

Кормление проводится не позднее, чем за два часа до тренировки. Сразу после тренировки можно давать сено или другие грубые корма.

Поить лошадь можно не ранее, чем через два часа после тренировки (не допуская к автопоилке) и только в том случае, если лошадь полностью просохла от пота. Если через два часа после тренировки лошадь сырая, её не поят до тех пор, пока она не высохнет (речь идет о тренировках с интенсивной физической нагрузкой). При низких и средних нагрузках возможно приучить лошадь к постоянной доступности воды. Однако решать этот вопрос должен старший тренер либо зоотехник в каждом конкретном случае). Овес можно давать не ранее, чем через два часа после тренировки. Обычно овес дают после воды.

Для того чтобы после тренировки лошадь быстрее просохла и восстановила свои силы, допускается подпаивать её водой каждые тридцать минут по два-три глотка.

Через двадцать минут после тренировки можно давать кашу (смесь распаренного овса с отрубями).

Также через двадцать минут лошадь можно пасти или давать ей зеленый корм, не допуская к воде.

Если по недосмотру лошадь напилась раньше положенного времени, нужно сесть на неё и проехать резвой рысью два-три километра (10...15 минут), затем отшагать 10...15 минут. Дальнейшее кормление и поение по обычным правилам.

ОСОБЕННОСТИ ЗУБНОЙ СИСТЕМЫ ЛОШАДИ.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗРАСТА ЛОШАДИ ПО ЗУБАМ.

Основной особенностью зубной системы лошади является то, что зубы продолжают расти всю жизнь, т.е. в подсосный период прорезаются молочные зубы, они растут, а сверху стачиваются о корм. В определенное время молочные зубы, как у всех млекопитающих, заменяются постоянными, которые тоже продолжают расти и одновременно стачиваться. Если лошадь кормят только грубыми кормами, стирание зубов ускоряется, что приводит к худшему перетиранию, а значит худшему перевариванию пищи. Однако, если в рационе грубых кормов недостаточно, зубы плохо стачиваются, отрастают и травмируют слизистую оболочку языка и внутренней поверхности щек. Лошадь плохо ест или вообще отказывается от корма.

Обычно животные пережевывают пищу односторонними движениями (справа налево или наоборот). При этом края коренных зубов с одной или обеих сторон могут быть незадействованы в процессе жевания. В этом случае они остаются несточенными и сильно травмируют язык и внутреннюю поверхность щек. Чтобы предотвратить развитие стоматита и восстановить аппетит лошади, острые края коренных зубов спиливают специальным рашпилем.

Именно на явлении постоянного роста зубов и их постоянного стачивания основано определение возраста лошади по зубам, т.к. с возрастом форма трущейся поверхности меняется.

У лошадей имеется 12 резцов: 6 на верхней и 6 на нижней челюсти и 24 коренных зуба – по 6 зубов на каждой стороне верхней и нижней челюстей.

Свободное пространство между резцами и коренными зубами носит название беззубого края (на который кладут удила при взнуздывании лошади). У жеребцов кроме того еще имеется 4 клыка – по одному на каждом беззубом крае. Таким образом, у жеребцов всего 40, а у кобыл 36 зубов. Возраст определяют главным образом по резцам, которые подразделяют на зацепы, средние и окрайки.

При определении возраста обращают внимание на следующие возрастные признаки:

При рождении резцы обычно отсутствуют, имеется по 3 молочных коренных зуба с каждой стороны обеих челюстей.

До 30 дней – прорезались молочные зацепы.

6 – 12 недель – прорезались молочные средние резцы.

6 – 9 месяцев – прорезались молочные окрайки.

1 год – имеются все молочные резцы, на зацепах стерлись чашечки.

12 – 18 месяцев – на средних резцах стерлись чашечки.

2 года – на окрайках стерлись чашечки, прорезались 4-е и 5-е коренные зубы.

2.5 года – молочные зацепы сменяются постоянными.

3.5 года – молочные средние резцы сменяются постоянными.

4.5 года – молочные окрайки сменяются постоянными.

4 – 5 лет – прорезываются 6-е коренные зубы, а у жеребцов – клыки.

5 лет – все молочные зубы сменились на постоянные.

6 лет – стерты чашечки на нижних зацепах.

7 лет – стерты чашечки на нижних средних резцах.

8 лет – стерты чашечки на нижних окрайках.

9 лет – стерты чашечки на верхних зацепах.

10 лет – стерты чашечки на верхних средних резцах.

11 лет – стерты чашечки на верхних окрайках.

12 лет – стирающаяся поверхность нижних зацепов круглая.

13 лет – стирающаяся поверхность нижних средних резцов круглая.

14 лет – стирающаяся поверхность нижних окрайков круглая.

15 лет – стирающаяся поверхность верхних зацепов круглая.

16 лет – стирающаяся поверхность верхних средних резцов круглая.

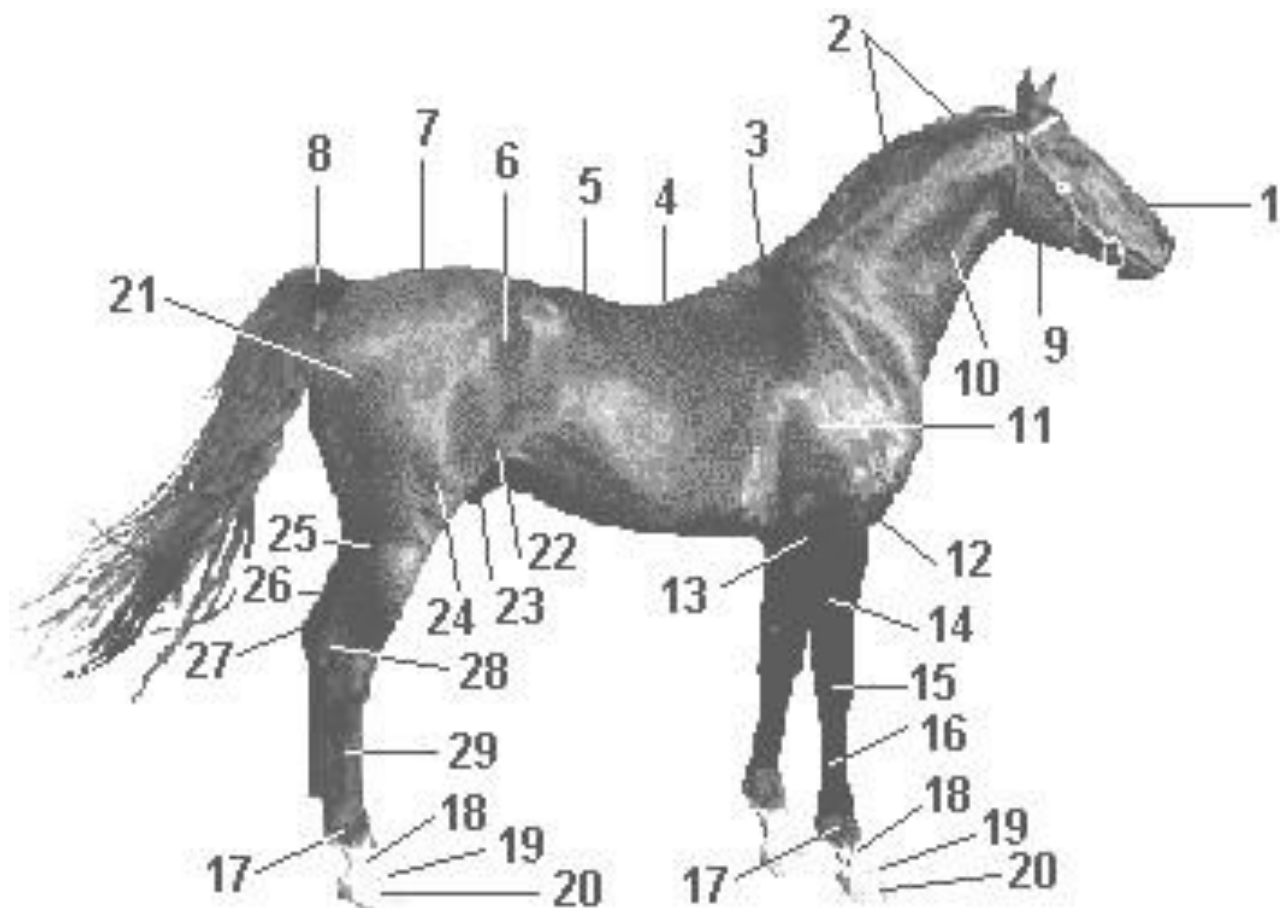
17 лет – стирающаяся поверхность верхних крайков круглая.

СТАТИ ЛОШАДИ

Статями называют части тела животного. За многовековую историю использования лошади кроме обычных общеупотребительных названий частей тела (голова, хвост и т.д.) в словарь конников вошло много исторически сложившихся терминов, которые так же необходимо знать.

Изучение данного материала желательно проводить на живой лошади.

1	Храп	16	Пясть
2	Гребень шеи	17	Путовый сустав
3	Холка	18	Путо
4	Спина	19	Венчик
5	Поясница	20	Копыто
6	Маклок	21	Седалищный бугор
7	Круп	22	Пах
8	Репица хвоста	23	Крайняя плоть
9	Ганаши	24	Коленный сустав
10	Яремный желоб	25	Голень
11	Плечо	26	Ахиллово сухожилие
12	Подгрудок	27	Пяточный бугор
13	Локтевой сустав	28	Скакательный сустав
14	Подплечье	29	Плюсна
15	Запястный сустав		



ТИПЫ ЭКСТЕРЬЕРА

Экстерьер – внешнее строение лошади. Экстерьер тесно связан с ее рабочими качествами и является одним из показателей оценки лошади.

При оценке лошади большое значение придается выраженности типа, присущего ее полу и породе.

Выделяют три основных типа экстерьера: мужской, женский и промежуточный.

Мужской тип характеризуется ярко выраженной силой, мощной шеей с развитым гребнем, несколько более грубыми очертаниями, большим развитием передней части тела по сравнению с задней. Полностью развивается он позднее, чем женский.

Женский тип характеризуется менее угловатыми, округлыми, нежными формами, легкой головой, более длинной и тонкой шеей, более широкой задней частью тела по сравнению с передней.

Промежуточный тип проявляется у мерин, причем приближение к женскому или мужскому типу зависит от сроков кастрации: чем раньше прошла кастрация, тем ближе мерин к женскому типу.

Кроме этого, выделяют четыре типа **конституции**: сухой, крепкий, сырой, грубый. Для каждой породы характерен свой тип конституции и несоответствие этому типу является большим недостатком для лошади.

Сухой тип – обычен для верховых пород лошадей; характеризуется ярко выраженными рельефами конечностей, тонкой кожей с проступающей сеткой сосудов, плотной мускулатурой небольшой массы.

Крепкий тип – обычен для рысаков и для беспородных лошадей, используемых в сельском хозяйстве. Характеризуется хорошим развитием костяка, довольно большим объемом мышечной массы, но без склонности к образованию жировых прослоек.

Сырой тип – обычен для лошадей тяжелоупряжных пород; характеризуется мощным костяком, большим развитием мышечной массы с образованием жировых прослоек, хорошим развитием подкожной клетчатки, толстой грубой кожей.

Грубый тип – обычен для лошадей местных аборигенных и горных пород. Характеризуется грубыми некрасивыми формами.

Прежде чем судить об отдельной стати лошади, нужно определить, насколько она соответствует желательному типу. Следует учитывать, что при направленном тренинге молодой лошади можно достичь усиленного развития различных групп мышц, а это ведет к изменению соответствующих статей.

Промеры лошади определяют при помощи мерной палки и ленты в сантиметрах. При измерении лошадь должна стоять на ровной площадке, равномерно опираясь на все четыре ноги. Основные промеры: высота в холке, косая длина туловища, обхват груди по подпруге, обхват пясти.

Знание промеров позволяет объективно судить об экстерьере лошади.

Верховая спортивная лошадь должна иметь высоту в холке не менее 160 см, обхват пясти около 20 см, массу в зависимости от промеров 450 – 600 кг. Центр массы спокойно стоящей лошади располагается ближе к передним конечностям, при этом нагрузка на них тем больше, чем ниже опущена голова.

На движении положение центра массы меняется в зависимости от аллюра, скорости, от сгибания позвоночного столба лошади, от веса всадника. При сборе лошади, когда она поднимает голову и шею, а задние ноги подводит под корпус, нагрузка на передние ноги уменьшается, лошадь становится легкой в движениях, поворотливой, совкой. Если всадник вяло посылает лошадь вперед, она ищет опоры в поводе и опускает голову. При этом нагрузка на передние ноги увеличивается, шаги укорачиваются, лошадь начинает спотыкаться. Чаще всего, это происходит с лошадьми, на которых ездят начинающие всадники, а также с теми, что используются для туризма или пробегов. Во избежание развития необратимых нарушений двигательного аппарата, которые могут привести к преждевременной выбраковке лошади, ее надо периодически передавать опытному коннику для исправления хода.

МАСТИ ЛОШАДЕЙ

Мастью лошади называется основной окрас её шерстного покрова, гривы и хвоста. Белые пятна на голове, ногах или других местах называются отметинами, могут быть у лошади любой масти и в племенных документах описываются отдельно.

Существуют четыре основных масти: вороная, гнедая, рыжая и серая. Лошади заводских пород чаще бывают этих мастей.

Вороная – покровный волос, хвост и грива черного цвета.

Гнедая – покровный волос коричневого цвета (от бежевого до темношоколадного), хвост и грива черные.

Рыжая – покровный волос, хвост и грива рыжие (от золотистого до коричневого цвета).

Серая – покровный волос, хвост и грива от темно-серого до совершенно белого цвета. Часто видны «яблоки», то есть пятна более темного цвета по светлому фону. Кожа у этих лошадей серая, в отличие от альбиносов, у которых кожа не пигментированная розовая. Только альбиносов называют белыми, остальные лошади даже с чисто белой шерстью называются серой масти.

Кроме основных различают и другие масти.

Караковая – покровный волос, хвост и грива черного цвета, вокруг ноздрей, в пахах, области подгрудка коричневые или песочные подпалины.

Игрeneвая – покровный волос коричневого цвета, хвост и грива светлые, почти белые.

Соловая – покровный волос песочного или бежевого цвета, хвост и грива светлее.

Буланая – покровный волос песочного или бежевого цвета, хвост и грива черные.

Мышастая – покровный волос мышинного или пепельного цвета, на голове, нижних частях ног темнее, по хребту черный «ремень», грива, хвост, щетки почти черные.

Бурая – покровный волос от грязно-рыжего до каштанового цвета, хвост и грива с примесью черных волос кажутся темнее корпуса.

Чалая – бывает рыже-чалая, гнедо-чалая, вороно-чалая. Представляет собой примесь белых волос к основной масти. Белые волоски расположены не пятнами, а вперемишку с волосками основной масти.

Саврасая – блеклая неравномерная коричневая, желтоватая или рыжая окраска волос туловища с посветлениями на конце морды, вокруг глаз и на животе. На спине ремень, на лопатках темные пятна, ноги темные с зеброидностью. В гриве и хвосте бурые и светлые пряди. Рыже-саврасых лошадей называют **КАУРЫМИ**.

Чубарая – пятнистая или полосчатая масть. Пятна или полосы рыжего, коричневого, черного цвета разбросаны по основному белому фону или наоборот, белые пятна или полосы по рыжей, гнедой или вороной масти. Полосчатую форму чалой масти называют также тигровой, а мелкопятнистую – крапчатой. Если на основной серой масти разбросаны потемнения неправильной формы и различной интенсивности, такая масть называется **форелевой**.

Пегая – крупные белые пятна неправильной формы, неравномерно расположенные по основной вороной, гнедой, рыжей, буланой масти, ноги частично или полностью белые. При наличии белых пятен на голове обычно один или оба глаза сорочьи.

ОТМЕТИНЫ

Кроме мастей при описании лошади обязательно указывают отметины, их форму, размер, расположение на теле лошади. Обычно отметины бывают белыми, но

изредка встречаются черные или рыжие пятна, которые тоже являются отметинами.

По форме и величине на голове различают следующие отметины:

Сединка – несколько белых волосков на лбу;

Седина – небольшое пятнышко из смешанных белых волосков и волосков основной масти;

Звездочка – небольшое белое пятно размером с грецкий орех;

Звезда – белое пятно большего размера;

Проточина – белая полоса по спинке носа;

Лысина (фонарь) – большая отметина на голове в виде пятка на лбу, широкой белой полосы по спинке носа до верхней губы;

Белизна – белое пятно между ноздрями;

Тельное пятно – непигментированный участок кожи в местах без шерстного покрова: на губах, носовом зеркале;

Отметины на ногах описывают в такой последовательности: левая передняя нога, левая задняя, правая передняя, правая задняя. В описании указывают, до какого уровня доходит отметина. Например: левая передняя нога белая до второй трети запястья; левая задняя нога белая по венчику с внутренней стороны.

Отметины на теле описывают, указывая их расположение относительно частей тела лошади, размер и форму.

Кроме того, в описании лошадей указывают «завитки» – места смены направления роста покровных волос (шерсти). Некоторые из них бывают обязательно у всех лошадей (например, на лбу, в пахах), другие являются индивидуальными особенностями каждой лошади и могут служить для ее опознания.

На теле лошадей, рожденных в конных заводах, часто имеются *клейма*, поставленные холодным способом (жидким азотом). Они выглядят как цифры и значки белого цвета. Клейма, а также пятна, образовавшиеся в результате травмирования кожного покрова, отметинами не являются и в племенных документах не описываются или указываются как особые приметы.

ПОРОДЫ ЛОШАДЕЙ

Все породы лошадей делят на три основные группы: верховые, легкоупряжные или рысаки, тяжелоупряжные или тяжеловозы. Однако кроме этого иногда говорят о породах промежуточного и специального назначения: это верхово-упряжные, вьючные, мясные, гунтеры и т.д. Всего в мире в настоящее время разводят более 300 пород лошадей, а в нашей стране – около 80. Здесь будут охарактеризованы только наиболее известные из них, относящиеся к одной из основных трех групп пород.

Верховые породы

Выводились для использования их под седлом, раньше – для передвижения и в армии, а в наше время – для спорта. Это довольно крупные лошади (не менее 160 см в холке, а часто выше), обычно длинных линий (кроме араба), высоким выходом шеи, маленькой изящной головой, широкой прочной спиной, способной нести вес всадника, сухими конечностями. Обычно у верховых лошадей подплечье равно (или даже короче) запястья, что обеспечивает плавный галоп с хорошим захватом пространства. Хорошая верховая лошадь должна обладать высокой резвостью и способностью к прыжку. Очень важной характеристикой является импульс лошади, т.е. ее желание двигаться вперед. Именно импульс отличает породистых высококровных лошадей от беспородных лошадей.

Наиболее характерным представителем верховых лошадей является **чистокровная (английская) верховая**. Английское название породы *thoroughbred* переводится как «выведенная в совершенстве». Порода выведена в Англии на рубеже 17 – 18 веков. Восходит к восточным жеребцам Дарлей-Арабиану, Годольфину-Арабиану и Бейерлей-Терку и лучшим местным кобылам. Полученное потомство испытывали в скачках и разводили «в себе» при точном учете происхождения и работоспособности, не допуская скрещивания с другими породами. С 1793 года ведется племенная книга чистокровных лошадей.

Чистокровные верховые лошади отличаются красивыми длинными линиями тела, пропорциональным сухим телосложением. Средняя высота в холке около 160 см, обхват груди 184 см, пясти – 19.5 см. Голова легкая, с большими глазами и подвижными ушами, шея длинная, грудь глубокая. Длина корпуса, как правило, равна высоте в холке, ноги сухие с четко очерченными сухожилиями. Характерная масть: гнедая, рыжая, вороная, редко серая. Темперамент живой, энергичный, нередко встречаются норовистые лошади. Чистокровные верховые лошади отличаются непревзойденной резвостью, дистанционностью и силой. Используются в спорте, но заниматься с ними тяжело из-за их темперамента. Чистокровок часто используют в качестве производителей для улучшения других верховых и упряжных пород, а так же для выведения новых полукровных пород лошадей.

Прилитие крови чистокровных лошадей считается улучшением породы, а не помесью.

Арабская чистокровная порода

Порода выведена бедуинами в центральных районах Аравийского полуострова в 4 – 6 вв. н.э. Это некрупные лошади (высота в холке 140...156 см) серой, рыжей и гнедой масти с выраженной восточной породностью, красивыми плавными движениями, очень прочными и сухими конечностями, крепким здоровьем выносливостью и плодовитостью. Хорошо акклиматизируются, поэтому широко распространены во многих странах мира. «Арабы» недостаточно крупны для использования их под верхом европейскими народами, но они являются прекрасными улучшателями других пород. Кроме того, арабские лошади обычно очень покладисты и дружелюбны, хотя и темпераментны, что делает их приятными для верховых прогулок, особенно в качестве дамских или подростковых лошадей. Часто «арабов» используют в цирковых представлениях, т.к. они очень нарядны и эффектны.

Буденновская порода

Одна из самых распространенных полукровных пород в стране. Она выводилась в конных заводах им. Буденного, им. 1-й Конной Армии и некоторых других хозяйствах Ростовской области под личным руководством С.М. Буденного

путем скрещивания донских и черноморских пород с чистокровными верховыми жеребцами. Официально порода утверждена в 1948 году. Это крупная верховая лошадь (высота в холке 162...164 см и выше, обхват пясти 20...21 см). Масть обычно рыжая, часто с золотистым отливом, иногда гнедая, очень редко вороная или караковая. Разводится в степных районах культурно-табунным способом. По сравнению с донской породой более требовательна к условиям содержания и кормлению, но обладает лучшими движениями и более высокой спортивной работоспособностью.

Некоторые специалисты считают, что у «дончаков» слишком низкий неудобный для верховой езды выход шеи и плохо обмускуленный зад. Тем не менее, порода широко используется во всех видах конного спорта. Эти лошади хорошо зарекомендовали себя в пробеге. Их используют для улучшения местных пород, гл. образом в краях и областях Северного Кавказа, Казахстана, Западной Сибири. Экспортируется за границу.

Тракененская порода

Это полукровная порода выведена в 18 веке в немецком государственном Тракененском конном заводе путем скрещивания местных лошадей с чистокровными верховыми, арабскими и некоторыми другими. Огромное значение в выведении породы сыграл направленный отбор и систематический тренинг, направленные на получение крупной сильной выносливой прочной верховой лошади со средними скаковыми способностями и хорошим прыжком. Первоначально «тракенов» использовали для кавалерии, а в настоящее время их используют как универсальную спортивную лошадь. «Тракены» отличаются гармоничным сложением, имеют сухую голову с прямым профилем, длинную прямую шею, ровную широкую спину, глубокую грудь, крепкие сухие конечности. Высота в холке 162...165 см и выше, косая длина - 165, обхват груди – 192, пясти – 20,5см. Масти: гнедая, рыжая вороная, очень редко серая. Разводят лошадей во многих странах мира.

Ганноверская порода

Это одна из наиболее распространенных немецких полукровных пород; в прошлом состояла из более крупных и тяжелых лошадей упряжного типа и более

легких верховых. Сейчас типы сглажены, лошадь используется как верховая. Это крупные (от 160 см в холке) массивные лошади с большой, часто горбоносой головой, главным образом рыжей и гнедой масти. Они обладают хорошими движениями и мощным прыжком. Темперамент энергичный, но спокойный, что очень ценно для использования в спорте. В нашей стране ганноверанов мало. Используют их в основном в выездке и конкуре. Часто скрещивают с другими породами: траккененской, чистокровной верховой, буденновской.

Верхово-упряжные породы

Лошади верхово-упряжных пород выводились для использования как под седлом, так и в упряжи. Они имеют несколько более длинный корпус, чем верховые, более развитую грудь, более низкий выход шеи.

Донская порода

Порода довольно крупных лошадей. Выводилась, начиная с 18 века на основе местных кобыл с использованием персидских, турецких, туркменских, карабахских, а затем орлово-растопчинских, стрелецких, чистокровных верховых жеребцов методом народной селекции, т.е. каждый хозяин крыл свою кобылу понравившимся жеребцом, полученный жеребенок в процессе использования автоматически испытывался на выносливость и резвость и, если удовлетворял потребностям казака, использовался в дальнейшем разведении. Современные донские лошади отличаются крепкой конституцией, неприхотливостью в кормлении и содержании, выносливостью. У них широкое тело с массивным, несколько удлинённым корпусом, небольшой или средней головой, прочными ногами. Высота в холке около 160 см, обхват груди 195 см, обхват пясти 20 см. Масть главным образом рыжая (от совсем светлой до бурой), часто с золотистым оттенком. Многие лошади имеют отметины на ногах и голове. Обладают высокой работоспособностью под седлом и в упряжи. Без труда проходят более 100 км в сутки, а рекордный результат – 316 км. Разводят «дончаков» в Ростовской и соседних с ней областях; содержат табунным методом. Используют как рабоче-пользовательную лошадь, для улучшения местных пород лошадей. На основе

донской выведена буденновская порода. В спорте «дончаки» используются мало, т.к. для конкура и троеборья недостаточно хорошо прыгают, а для выездки не обладают красотой движений и экстерьера.

Легкоупряжные породы лошадей (рысаки)

Это группа лошадей, главной отличительной чертой которых является способность к длительному движению резвой летящей рысью. Обычно лошадь бежит рысью, ступая задними ногами в след передних или немного его перекрывая. При определенных врожденных способностях и специальном тренинге можно отработать такую рысь, когда след задних ног находится впереди следа передних на пол шага и более. Верховая лошадь может двигаться таким аллюром несколько минут, а у рысаков, благодаря направленной селекции, заложена врожденная способность двигаться такой рысью достаточно долгое время.

В 18 - 19 вв. в конструкцию экипажей была введена рессора, стали возможными путешествия на длинные расстояния, а, значит, возросла потребность в быстроаллюрных лошадях для перевозки экипажей.

Орловский рысак

Существует легенда, что граф Орлов-Чесменский вместе с императрицей Екатериной возвращался из Парижа на экипажах, запряженных французскими лошадьми. Но лошади не выдержали наших суровых условий, часть из них пала. Тогда Екатерина приказала оставить этих лошадей, а в экипажи запрячь местных крестьянских лошадок. Выезд получился неказистый, но только так можно было добраться до Москвы. Тогда граф решил отвлечься от службы и заняться выведением крупной, сильной, выносливой, красивой, резвой упряжной лошади, чтоб «и в подводу и под воеводу» сгодились.

Для этого во время путешествия на Аравийский полуостров граф Орлов купил серого арабского жеребца Сметанку. Сам граф возвращался домой на корабле, а коня приказал вест в поводу пешком, т.к. в те времена часто случались кораблекрушения и Орлов боялся потерять лошадь. Вели Сметанку 2 года. Прожил Сметанка в Хреновском конном заводе всего год, но за это время дал много потомков. Родоначальником породы считают внука Сметанки Барса 1. Порода создавалась более 20 лет путем сложного воспроизводительного скрещивания, в

которое были вовлечены около 15 различных пород (арабская, туркменская, турецкая, чистокровная верховая, донская, голландская, датская, мекленбургская и др.). Работу над породой начал сам граф Орлов в своем конном заводе, а заканчивал после смерти графа крепостной управляющий Шишкин В.И. Породу считают выведенной с 1784 года. Порода соответствует всем требованиям, поставленным при выведении. Кроме того, в результате этой работы сильно продвинулась отечественная и мировая коневодческая наука. Впервые в коневодстве лошадь, предназначенную для племенного использования, обязательно тренировали и испытывали на резвость и выносливость. В племенное разведение отбирали наиболее породных жеребцов, показавших лучшие результаты на испытаниях, то позволило закрепить в породе не только желательные внешние формы, но и высокую работоспособность. Крупные, нарядные и резвые, орловские рысаки пользовались огромным спросом. С начала 19 века их начали разводить во многих частных конных заводах, а с середины прошлого века они стали основными улучшателями в массовом коневодстве России. Современный орловский рысак имеет высоту в холке около 160 см и выше, косую длину 165 см, обхват груди – 186 см, обхват пясти – 20...21 см. Для них характерны выраженный упряжной тип, хорошо развитая грудная клетка, длинный корпус, не всегда достаточно сухие конечности, относительно крупные копыта. Грива и хвост густые, длинные. Около половины всех лошадей серой масти, много вороных и гнедых, крайне редко встречаются рыжие. Это «араб», на которого смотрят через увеличительное стекло. За последнее время порода сильно прогрессировала по резвости: сейчас уже много рысаков класса 2.10, несколько – класса 2.05. Однако в целом орловский рысак уступает в резвости другим современным рысистым породам, поэтому в последнее время наметилась тенденция к сокращению поголовья. Для сохранения чистопородного орловского рысака принимаются специальные меры.

Американская стандарbredная порода

Это быстроаллюрная упряжная порода, выведенная в США в 19 веке главным образом в спортивных целях. Включает рысаков и иноходцев. Исходные породы – чистокровная верховая, норфолкские и голландские рысаки, канадские иноходцы, местные лошади англо-арабского происхождения и другие породы.

Первоначально в племенную книгу, учрежденную в 1870-х годах, записывали только лошадей с официально зарегистрированной (стандартной) резвостью не тише 2 мин 30 с на 1 милю, не зависимо от происхождения. С 1931 года в нее включают всех потомков ранее зарегистрированных лошадей, в том числе не бежавших. Из-за одностороннего отбора по резвости лошади не выровнены по экстерьеру. Рост небольшой, около 155 см, масть гнедая, вороная, рыжая обычно без отметин. Отличаются скороспелостью и выдающейся резвостью.

Абсолютный рекорд на 1 милю (1 мин 49,2 с) установлен в октябре 1980 года трехлетним иноходцем жеребцом Ниатроссом (от Альбатроса и НиагарыДрим).

Русский рысак

Порода рысаков, выведенная путем скрещивания лошадей орловской рысистой и американской стандарбредной пород и последующим разведением помесей «в себе». Официально утверждена в 1949 году. Повторные скрещивания с выводными из США жеребцами для дальнейшего улучшения резвости русских рысаков практикуют до настоящего времени. Русские рысаки отличаются выраженным типом, массивностью, крепкой сухой конституцией. Они имеют сухую голову с прямым или слегка выгнутым профилем, хорошую линию верха, глубокую грудь, сухие конечности с небольшими щетками. Масть главным образом гнедая и вороная, реже серая и рыжая. По промерам (высота в холке 160 см, длина туловища 162 см, обхват груди 184 см, обхват пясти 19.5 см) русский рысак немного уступает орловской, но значительно превосходит американскую породу. Резвость русских рысаков заметно выше, чем у орловских (на 1600 м абсолютный рекорд русских рысаков 1.56,9, а орловских – 1.58,4). На ипподромах русские рысаки составляют большинство. Кроме того, их с успехом применяют в качестве улучшателей в местном коневодстве; это выносливая добронравная пользовательская лошадь. Некоторые рысаки показывают неплохие результаты в конкуре.

Тяжелопряжные породы лошадей (тяжеловозы)

Название этой группы пород лошадей само говорит о их предназначении: эти лошади выводились для тяжелой физической работы – перевозка тяжестей, работа в сельском хозяйстве.

Их назначение определило их особенности: это крупные лошади обычно сырого типа конституции, способные длительно нести большую физическую нагрузку в невысоком темпе. Конечно, как и любая лошадь, тяжеловозы способны двигаться резвыми аллюрами (рысь, галоп), но скорость этих аллюров будет значительно ниже, чем у других пород, и продолжительность невысока – тяжеловоз быстро устанет. А вот с груженой телегой он способен работать целый день. Иногда приходится слышать мнение, что тяжеловозы возили рыцарей в доспехах. Это категорически неверно: у рыцарей были мощные, тяжелые, но верховые лошади: их экстерьер приспособлен для несения большого веса на спине. Тяжеловоз же по своему строению исключительно упряжная лошадь; она приспособлена не нести груз, а везти (тащить) его.

Лошади тяжеловозных пород выводились во многих странах в ответ на запрос потребителей, но совсем не всегда регистрировались как сформировавшаяся порода. В России исторически использовались битюги. Их разводили не в конных заводах, а методом народной селекции, заботясь больше о рабочих качествах, чем об экстерьере. В результате такие лошади довольно разны по экстерьеру, и объединить их в породу не всегда возможно.

В настоящее время большинство тяжелых работ производится с использованием техники, потому количество тяжеловозных лошадей сократилось во всем мире, однако наиболее интересные тяжеловозные породы были признаны народным достоянием в своих странах и в настоящее время разводятся и используются для эстетических целей, а так же в качестве производителей для улучшения поголовья местных беспородных лошадей.

Наиболее известные тяжеловозные породы:

В России	Владимирский тяжеловоз
	Советский тяжеловоз
	Русский тяжеловоз (относится к средним тяжеловозам)
В Мире:	Першерон (Французский тяжеловоз)
	Шайр
	Клейдсдаль

Эти породы получили мировую известность. Однако практически в каждой коневодческой стране есть собственная тяжеловозная порода.

Если для породного коневодства верховых лошадей и рысаков разработаны общие правила, известные во всем Мире, то работу с породами тяжеловозов в каждой стране ведут по собственному усмотрению. Для оценки лошадей используют выставки, выводки, показательные выступления, соревнования упряжных лошадей. В нашей стране традиционно проводится Чемпионат

России по тяжеловозному многоборью. В программу соревнований входит ➤

Срочная доставка груза рысью – 2кс. с грузом 1,5 тонны.

➤ Срочная доставка груза шагом – 2км. с грузом 4,5 тонны ➤ 9 тонн до первой остановки.

В первых двух соревнованиях победитель определяется по наименьшему времени, в 3м – по наибольшему расстоянию, которое лошадь протащила груз до первой остановки. В 50-е годы так же проводилось соревнование на максимальную силу тяги: лошадь двигалась шагом с телегой, а телегу постепенно догружали мешками с песком – пока лошадь не остановится.

Лучшие результаты в этом виде были более 20тонн.

Данные соревнования проводятся с целью испытания племенных лошадей и не являются спортом.

Приводить характеристики отдельных пород тяжеловозов в данной статье считаю нецелесообразным, т.к. лошади этих пород в спорте практически не используются.